Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)" je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PŘÍSTROJE NN

- SPÍNACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JIŠTĚNÍM (JISTIČ)
- SPÍNACÍ PŘÍSTRTOJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JIŠTĚNÍM (POJISTKOVÝ ODPÍNAČ)
- STYKAČ
- PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU (převod xx/5A, 10 VA, cl. 0,5S, ext. 120%, ověřené)
- kWh — ELEKTROMĚR
- MULT — ANALIZÁTOR SÍTĚ, REGULÁTOR
- OMEZOVAČ PŘEPĚTÍ
- USMĚRŇOVAČ NAPĚTÍ
- KABELOVÝ PROPOJ, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ TOHOTO PS
- KABELOVÝ PROPOJ, KTERÝ NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO PS

Legenda

- Ovladací tlačítko zap./vyp.; ovl. M/D; test
- Signalizace přítomnosti napětí
- Signalizace působení nadproudové / zkratové ochrany

PRO NÁRŮST POTENCIÁLU ZEMNIČE A VÝPOČET ODPORU UZEMNĚNÍ TRANSFORMOVNY VN/NN BYL UVAŽOVÁN KOEFICIENT F = 2. DLE ČSN EN 50522 ČL 6.1.4 A TAB. 2. PAK MUSÍ BÝT, V SOUSTAVĚ TN UZEMNĚN KROMĚ SPOLEČNÉHO UZEMNĚNÍ V TRANSFORMOVNĚ JEŠTĚ V ROZVODECH NN NA JINÉ UZEMŇOVACÍ SOUSTAVĚ. JINAK BY BYL KOEFICIENT F = 1 (VIZ BOD D TABULKY. 2).
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ DOTYKOVÝCH NAPĚTÍ JE NUTNÉ POSTUPOVAT DLE ČSN EN 50522 DLE UZNÁVANÝCH OPATŘENÍ M (PŘÍLOHA E).

Paré:

Razítko oprávněné osoby: JIŘÍ MATYS, Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT - 0402352

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. David Konečný

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS", správce SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	SUDOP PRAHA / SUDOP EU
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	SUDOP PRAHA
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista: Ing. Miroslav Nezkusil

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa	Označení (S-kód):	S631500859
		Zakázka:	21-001.201
Název části:	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	Označení části:	D.1.3.5
Název objektu:	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba	Číslo objektu / komplexu:	PS 01-04-05
Název přílohy:	Jednopólové schéma	Číslo přílohy:	2 . 301
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Jiří Matys	Zpracovatel přílohy: Jiří Matys	Měřítko: - Formáty: XxA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025

S631500859_PDPS_D135X_PS010405_XX_2301_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.